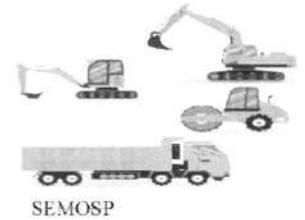




ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
SECRETARIA MUNICIPAL DE OBRAS E
SERVIÇOS PÚBLICOS
GESTÃO 2021/2024



Rondolândia/MT, 22 agosto de 2024.

MEMORANDO Nº215/2024/SEMOSP/PMR

Da: **Secretária de Obras e Serviços Públicos**

Para: **Excelentíssimo Senhor,
JOSE GUEDES DE SOUZA**

Apraz em cumprimentá-lo, aproveito para solicitar abertura de processo administrativo para **“Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07”** pertencente ao Município de Rondolândia-MT.



Gilberto Aguiar Peixoto
Secretário Municipal de Obras
Decreto Nº 004/GAB/PMR/2021



TERMO DE REFERÊNCIA

1. DAS CONDIÇÕES GERAIS DA CONTRATAÇÃO

1.1. Contratação de empresa especializada para **“Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07”** pertencente ao Município de Rondolândia-MT, nos termos da tabela abaixo, conforme condições e exigências estabelecidas neste instrumento.

Item	CÓDIGO	ESPECIFICAÇÃO	UND	QUANT	V. UNITARIO	V. TOTAL
1.		“CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07” PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA-MT		1,00	R\$116.672,31	R\$116.672,31

1.2. O prazo de vigência da contratação é de 180 dias, contados da assinatura do contrato, na forma do artigo 105 da Lei n. 14.133/2021.

1.3. O prazo de execução é de 180 dias, conforme cronograma físico-financeiro

2. FUNDAMENTAÇÃO E DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE DA CONTRATAÇÃO

2.1. **“Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07”** pertencente ao Município de Rondolândia-MT, pertencente ao município de Rondolândia – MT. Essa obra tem por objetivo proporcionar a melhoria da qualidade de vida da população, dando mais qualidade aos usuários da via.



3. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO CONSIDERADO O CICLO DE VIDA DO OBJETO.

3.1. **“Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07”** pertencente ao Município de **Rondolândia-MT**, pertencente ao município de Rondolândia – MT, encontra-se delimitada neste Estudo Técnico Preliminar (ETP) a partir dos seguintes requisitos:

Os serviços de pavimentação em blocos sextavados serão realizados: TABELA - I

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ													
Item	Logradouros	Extensão	Largura	Área	Espessura a ser executada	Volume	Peso	Massa	Material Betuminoso				
									RR-2C		CM-30		
									Fator de Consumo	Quant.	Fator de Consumo	Quant.	
(m)	(m)	(m ²)	(m)	(m ³)	(t/m ³)	(t)	(t/m ²)	(t)	(t/m ²)	(t)			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	148,00	6,00	888,00	0,040	35,520	2,400	87,360	0,00345	0,410	0,0012	1,09	
TOTAL >>		148,00		888,00		35,52		87,36		0,41		1,09	

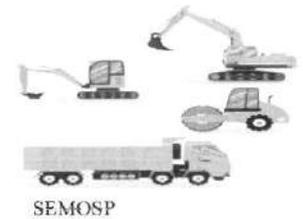
- a) Definição do local de execução dos serviços: conforme a tabela I, S/N, Linha 07 - Rondolândia/MT;
- b) Definição dos serviços a serem executados: Para o desenvolvimento do Estudo Preliminar foi realizado um estudo de viabilidade, onde a partir de vistorias no terreno foi possível identificar a área que deveria ser considerada na execução da futura obra.

Com base no projeto de engenharia e na especificação técnica, desenvolvidos pela equipe técnica da DA PREFEITURA DE RONDOLÂNDIA, visando a complementação da documentação técnica base para a contratação

Com o desenvolvimento do Estudo de Viabilidade, foi elaborada toda documentação do Projeto Básico para contratação em que os serviços a serem contratados serão em suma:

Elaboração de projetos executivos;

- Regularização e compactação mecanizada;



A definição da metodologia executiva será adotada, obrigatoriamente, de acordo com as normas técnicas vigentes e subsidiariamente, conforme as recomendações dos fabricantes. Para cada serviço, existe uma metodologia especial.

Portanto, essas definições estarão pormenorizadas no memorial descritivo elaborado pela equipe técnica. Ademais, os serviços a serem contratados, deverão ser elaborados com base nas diretrizes da Prefeitura Municipal de Rondolândia, nos planos específicos assegurando sua viabilidade técnica e a avaliação dos custos das obras.

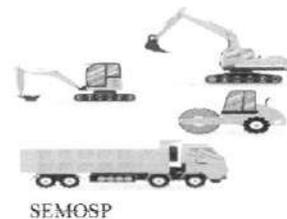
- c) Sobre a definição do prazo de execução da obra estima-se que o prazo de execução seja de 180 (cento e oitenta) dias.
- d) Definição das unidades de medida para quantificação dos serviços e delimitação dos preços unitários deverá estar explicitados na planilha orçamentária, cujos quantitativos serão obtidos por meio do levantamento de dados contidos no projeto básico de urbanismo, com vistas às necessidades dos serviços a serem executados.
- e) Proporcionar, se possível, meios de utilização da infraestrutura de material e mão de obra existentes no município, de modo a promover o incremento na economia local;
- f) Facultar, à Contratada, a possibilidade de visita técnica para conhecimento do local onde serão executados os serviços, dos acessos disponíveis, da logística de transporte, dos horários de trabalho e de todas as dificuldades que possam interferir na execução dos serviços.

4. REQUISITOS DA CONTRATAÇÃO

4.1. Os serviços não são considerados “comuns”, pois não podem ser descritos de forma objetiva, conforme art. 88, §§ 1º e 2º, do Decreto nº 243/2024 deste município.

O objeto a ser licitado, pelas suas características e com base nas justificativas acima mencionadas, se dará por meio de licitação, na modalidade concorrência, em sua forma presencial, do tipo menor preço global e o contrato que vier a ser firmado terá o prazo de execução de 180 (cento e oitenta) dias.

Orienta-se que, o prazo de vigência do contrato deverá ser superior ao de execução dos serviços para:



- a) Amparar a necessidade de acolher possíveis dilatações do prazo da execução dos serviços, provocadas por fatos alheios à vontade da contratada, sem, contudo alterar o prazo de vigência do contrato;
- b) Propiciar tempo hábil para que sejam efetuados os pagamentos devidos;
- c) Englobar os recebimentos provisórios e definitivos.

A Licitante deverá garantir a exequibilidade dos preços propostos, conforme determinará o projeto básico e edital de contratação.

Os serviços serão prestados por empresa especializada, devidamente regulamentada e autorizada pelos órgãos competentes, em conformidade com a legislação vigente e padrões de sustentabilidade exigidos nesse instrumento e no futuro Projeto Básico.

A prestação dos serviços de engenharia não gera vínculo empregatício entre os empregados da Contratada e a Administração, vedando-se qualquer relação entre estes que caracterize pessoalidade e subordinação direta.

5. MODELO DE EXECUÇÃO CONTRATUAL

5.1. A execução do objeto seguirá a seguinte dinâmica:

5.1.1. Início da execução do objeto: a partir da ordem de serviço.

5.1.2. Os métodos, rotinas, etapas, tecnologias procedimentos, frequência e periodicidade de execução do trabalho estão definidas nos documentos técnicos da contratação.

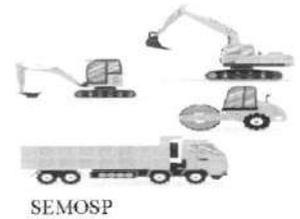
5.2. Os serviços serão prestados no seguinte endereço: Linha 07 pertencente ao município de Rondolândia-MT.

5.3. Para a perfeita execução dos serviços, a Contratada deverá disponibilizar os materiais, equipamentos, ferramentas e utensílios necessários, nas quantidades estimadas e qualidades a seguir estabelecidas, promovendo sua substituição quando necessário.

5.4. O prazo de garantia contratual dos serviços é o estabelecido na Lei nº 8.078, de 11 de setembro de 1990 (Código de Defesa do Consumidor).

5.5. Os procedimentos de transição e finalização do contrato constituem-se das seguintes etapas:

5.5.1. O recebimento provisório será realizado pela equipe de fiscalização após a finalização dos serviços.



5.5.2. A contratante realizará inspeção minuciosa de todos os serviços executados, por meio de profissionais técnicos competentes, acompanhados dos profissionais encarregados pelo serviço, com a finalidade de verificar a adequação dos serviços e constatar e relacionar os arremates, retoques e revisões finais que se fizerem necessários.

5.5.3. No prazo de até 20 (vinte) dias a partir do recebimento provisório dos serviços, equipe de fiscalização deverá providenciar o recebimento definitivo, ato que concretiza a finalização do objeto.

6. MODELO DE GESTÃO DO CONTRATO

6.1. O contrato deverá ser executado fielmente pelas partes, de acordo com as cláusulas avençadas e as normas da Lei nº 14.133, de 2021, e cada parte responderá pelas consequências de sua inexecução total ou parcial (Lei nº 14.133/2021, art. 115, caput).

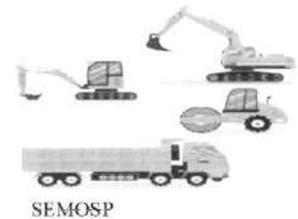
6.2. Em caso de impedimento, ordem de paralisação ou suspensão do contrato, o cronograma de execução será prorrogado automaticamente pelo tempo correspondente, anotadas tais circunstâncias mediante simples apostila (Lei nº 14.133/2021, art. 115, §5º).

6.3. A execução do contrato será acompanhada e fiscalizada pelo fiscal do contrato, da Secretaria Municipal de Educação Esporte e Cultura, com as atribuições definidas neste Termo de Referência, designado pelo Decreto Municipal n. 207/GAB/PMR/2023, Srª. Janete Moreira Lopes, em cumprimento ao art. 117, caput, Lei nº 14.133/2021.

6.3.1. O fiscal do contrato anotará em registro próprio todas as ocorrências relacionadas à execução do contrato, determinando o que for necessário para a regularização das faltas ou dos defeitos observados (Lei nº 14.133/2021, art. 117, §1º).

6.3.2. O fiscal do contrato informará a seus superiores, em tempo hábil para a adoção das medidas convenientes, a situação que demandar decisão ou providência que ultrapasse sua competência (Lei nº 14.133/2021, art. 117, §2º).

6.4. O contratado será obrigado a reparar, corrigir, remover, reconstruir ou substituir, a suas expensas, no total ou em parte, o objeto do contrato em que se verificarem vícios, defeitos ou incorreções resultantes de sua execução ou de materiais nela empregados (Lei nº 14.133/2021, art. 119).



6.5. O contratado será responsável pelos danos causados diretamente à Administração ou a terceiros em razão da execução do contrato, e não excluirá nem reduzirá essa responsabilidade a fiscalização ou o acompanhamento pelo contratante (Lei nº 14.133/2021, art. 120).

6.6. Somente o contratado será responsável pelos encargos trabalhistas, previdenciários, fiscais e comerciais resultantes da execução do contrato (Lei nº 14.133/2021, art. 121, caput).

6.6.1. A inadimplência do contratado em relação aos encargos trabalhistas, fiscais e comerciais não transferirá à Administração a responsabilidade pelo seu pagamento e não poderá onerar o objeto do contrato (Lei nº 14.133/2021, art. 121, §1º).

6.7. As comunicações entre o órgão ou entidade e a contratada devem ser realizadas por escrito sempre que o ato exigir tal formalidade, admitindo-se, excepcionalmente, o uso de mensagem eletrônica para esse fim.

6.8. O órgão ou entidade poderá convocar representante da empresa para adoção de providências que devam ser cumpridas de imediato.

6.9. Antes do pagamento da nota fiscal ou da fatura, deverá ser consultada a situação a Regularidade Fiscal da empresa, sendo: a) Certidão Negativa de Débito (CND) relativa a Créditos Tributários Federais e à Dívida Ativa da União e Regularidade Contribuições Previdenciárias; b) Certificado de Regularidade do FGTS (CRF); c) Certidão Negativa de Débitos Trabalhistas (CNDT).

6.10. O pagamento será efetuado pela Prefeitura de Rondolândia no prazo de até 20 (vinte) dias consecutivos, contado da data de protocolização da nota fiscal/fatura e dos respectivos documentos comprobatórios, conforme item 6.9.

6.11. O pagamento será realizado mediante ordem bancária, emitida através do Banco do Brasil, creditada em conta corrente da licitante vencedora.

6.12. A contratada deverá indicar no corpo da Nota Fiscal/Fatura, a descrição completa dos serviços prestados a esta Prefeitura, além do número da conta, agência e nome do banco onde deverá ser realizado o pagamento.

6.13. Caso seja constatado alguma irregularidade nas notas fiscais/faturas, estas serão devolvidas a contratada, para as necessárias correções, com as informações que motivaram sua rejeição, sendo o pagamento realizado após a reapresentação das notas fiscais/faturas.



6.14. Nenhum pagamento isentará o contratado das suas responsabilidades e obrigações, nem implicará aceitação definitiva da prestação dos serviços.

6.15. As despesas bancárias decorrentes de transferência de valores para outras praças serão de responsabilidade do Contratado.

7. CRITÉRIOS DE MEDIÇÃO E PAGAMENTO

7.1. Ao final de cada etapa da execução contratual, conforme previsto no Cronograma Físico-Financeiro, o Contratado apresentará a medição prévia dos serviços executados no período, por meio de planilha e memória de cálculo detalhada.

7.1.1. Uma etapa será considerada efetivamente concluída quando os serviços previstos para aquela etapa, no Cronograma Físico-Financeiro, estiverem executados em sua totalidade.

7.2.1. O contratado também apresentará, a cada medição, os documentos comprobatórios da procedência legal dos produtos e subprodutos florestais utilizados naquela etapa da execução contratual, quando for o caso.

7.3. Os serviços serão recebidos provisoriamente, no prazo de 15 (quinze) dias, pelos fiscais técnico e administrativo, mediante termos detalhados, quando verificado o cumprimento das exigências de caráter técnico e administrativo. (Art. 140, I, a, da Lei nº 14.133 e Art. 70, I, a do Decreto nº 243/GAB/PMR, de 2024).

7.4. Quando a fiscalização for exercida por um único servidor, o Termo Detalhado deverá conter o registro, a análise e a conclusão acerca das ocorrências na execução do contrato, em relação à fiscalização técnica e administrativa e demais documentos que julgar necessários, devendo encaminhá-los ao gestor do contrato para recebimento definitivo.

7.5. Os serviços serão recebidos definitivamente no prazo de 15 (quinze) dias, contados do recebimento provisório, por servidor ou comissão designada pela autoridade competente, após a verificação da qualidade e quantidade do serviço e consequente aceitação mediante termo detalhado.

7.6. No caso de controvérsia sobre a execução do objeto, quanto à dimensão, qualidade e quantidade, deverá ser observado o teor do art. 143 da Lei nº 14.133, de 2021, comunicando-se à empresa para emissão de Nota Fiscal no que pertine à parcela incontroversa da execução do objeto, para efeito de liquidação e pagamento.



7.7. Nenhum prazo de recebimento ocorrerá enquanto pendente a solução, pelo contratado, de inconsistências verificadas na execução do objeto ou no instrumento de cobrança.

7.8. O recebimento provisório ou definitivo não excluirá a responsabilidade civil pela solidez e pela segurança do serviço nem a responsabilidade ético-profissional pela perfeita execução do contrato.

8. FORMA E CRITÉRIOS DE SELEÇÃO E REGIME DE EXECUÇÃO

8.1. O contratado será selecionado por meio da realização de procedimento de licitação concorrência, em sua forma presencial, do tipo menor preço global.

8.2. Previamente à celebração do contrato, a Administração verificará o eventual descumprimento das condições para contratação, especialmente quanto à existência de sanção que a impeça, mediante a consulta a cadastros informativos oficiais, tais como:

- a) Cadastro de Empresas Inidôneas e Suspensas do TCE/MT;
- b) Cadastro Nacional de Empresas Inidôneas e Suspensas - CEIS, mantido pela Controladoria-Geral da União (www.portaldatransparencia.gov.br/ceis) ; e
- c) Cadastro Nacional de Empresas Punidas – CNEP, mantido pela Controladoria-Geral da União (<https://www.portaltransparencia.gov.br/sancoes/cnep>)

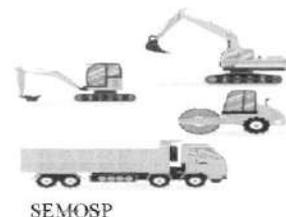
8.3. A consulta aos cadastros será realizada em nome da empresa contratada e também de seu sócio majoritário, por força do artigo 12 da Lei nº 8.429, de 1992, que prevê, dentre as sanções impostas ao responsável pela prática de ato de improbidade administrativa, a proibição de contratar com o Poder Público, inclusive por intermédio de pessoa jurídica da qual seja sócio majoritário.

8.4. Caso conste na Consulta de Situação do Fornecedor a existência de Ocorrências Impeditivas Indiretas, o gestor diligenciará para verificar se houve fraude por parte da empresa apontadas no Relatório de Ocorrências da PGM.

8.5. A tentativa de burla será verificada por meio dos vínculos societários, linhas de fornecimento similares, dentre outros.

8.6. O fornecedor será convocado para manifestação previamente a uma eventual negativa de contratação.

8.7. Para fins de contratação, deverá observar os requisitos de Habilitação Jurídica, fiscal, social e



trabalhista.

9. ADEQUAÇÃO ORÇAMENTÁRIA

9.1. As despesas decorrentes da presente contratação correrão à conta de recursos específicos consignados no Orçamento Geral do Município, a conta da seguinte dotação:

9.2 Identificação Orçamentaria:

Órgão: 06.01 – Secretaria Municipal de Obras e Serviços Públicos

Unidade: 01 – Gestão de Obras e Serviços Públicos

Projeto Atividade: 2180 – Pavimentação urbana de ruas e avenidas

Elemento de Despesa: 4.4.90.51 - Obras e Instalações – (495)

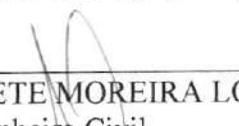
9.3. A dotação relativa aos exercícios financeiros subsequentes será indicada após aprovação da Lei Orçamentária respectiva e liberação dos créditos correspondentes, mediante apostilamento.

Rondolândia-MT, 22 de agosto de 2024.



GILBERTO AGUIAR PEIXOTO
Sec. Mun. de Obras e Serviços Públicos
Decreto nº 004/GAB/PMR/2021

Servidor e/ou equipe responsável pela elaboração do TR.



JANETE MOREIRA LOPES
Engenheira Civil
Crea: 9742 D/RO



ESTUDO TÉCNICO PRELIMINAR

OBRA: "CONTRATAÇÃO DE EMPRESA ESPECIALIZADA PARA PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07" PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA-MT

1. INFORMAÇÕES BÁSICAS

Número do processo:

2. DESCRIÇÃO DO OBJETO

Contratação de empresa para **"Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07" pertencente ao Município de Rondolândia-MT**, pertencente ao município de Rondolândia-MT. Essa obra tem por objetivo de melhorar a trafegabilidade da rua da catuva, dando mais qualidade aos usuários da via.

3. DESIGNAÇÃO DA EQUIPE DE PLANEJAMENTO

Equipe Técnica Engenharia e Convênios.

4. DIRETRIZES QUE NORTEARÃO ESTE ETP

As contratações anteriores para obras de grande vulto foram realizadas através de concorrência, mostrando-se uma ferramenta bastante eficaz.

A contratação da Construção de Escola será disciplinada através das normativas:

- Lei nº 14.133/2021 - Lei de Licitações e Contratos Administrativos;
- Decreto nº 243, de 03 de janeiro de 2024, que dispõe sobre a regulamentação da Lei nº 14.133/2021.

5. DESCRIÇÃO DA NECESSIDADE

Os serviços irão atender a demanda na solução de problemas de infraestrutura da localidade, garantindo aos munícipes a oportunidade de uma melhor locomoção, segurança e saúde. Além disso, a manutenção da pavimentação irá proporcionar uma melhor



trafegabilidade dos veículos de transporte motorizados ou não, como por exemplo, carros e bicicletas.

5. ÁREA REQUISITANTE

Secretaria Municipal de Obras e serviços públicos do município de Rondolândia - MT



comportar os prazos de recebimento provisório e definitivo, sucessivos à conclusão de cada etapa da obra.

6.2 QUALIFICAÇÃO DA CONTRATADA

A contratada para a execução da obra deve, necessariamente, ser empresa especializada no ramo da construção civil, com comprovada capacidade econômica, técnico-operacional (para a gestão da mão de obra exigida) e técnico-profissional, comprovadas por: demonstrativos contábeis e indicadores financeiros e de liquidez aceitáveis; atestado de categoria técnica em obra semelhante de mesma complexidade; e indicação de responsável técnico pela obra, comprovando sua qualificação técnico-profissional para o desempenho dessa função.

6.3 MÃO DE OBRA EMPREGADA

Posto que obrigatoriamente precedida de um projeto básico e de projetos executivos, toda obra demanda, inicialmente, a participação de engenheiros e/ou arquitetos habilitados para a elaboração dessas peças técnicas, as quais, salvo diante de demandas de complexidade técnica inusual, são elaboradas pelo próprio órgão público que está promovendo a licitação, através do seu corpo técnico, que também poderão participar da licitação e da execução da obra, desde que na qualidade de consultor técnico e/ou em funções de fiscalização, a serviço da Administração Contratante.

Já a execução da obra, propriamente dita, exigirá profissionais capacitados para o emprego das técnicas de construção civil e o adequado manejo dos equipamentos e materiais e especificados nas peças técnicas elaboradas, das quais constarão indicações sobre os tipos mais adequados de equipamentos e materiais a serem utilizados nos diferentes processos e etapas da construção, quais os produtos são os mais recomendados e os procedimentos necessários para que a construção aconteça de forma segura, tanto para o trabalhador que está erguendo a obra, quanto para usuário de seu produto final.

6.4 MATERIAIS NECESSÁRIOS

Além dos equipamentos, maquinário e ferramentas necessários à execução da obra, a contratada deverá fornecer todos os materiais previstos nos projetos executivos anexos ao instrumento convocatório, observando a descrição desses e os critérios qualitativos e quantitativos detalhados pela equipe técnica na planilha orçamentária, nas memórias de



cálculos e no memorial descritivo de cada etapa do projeto. A contratada se responsabilizará também pela gestão dos insumos, não se admitindo atraso na execução dos serviços por alegada ausência de materiais.

7. LEVANTAMENTO DE MERCADO

Existem diversos fornecedores dos serviços na região, desse modo, inexistem restrições de mercado quanto ao objeto, portanto, não havendo restrições de mercado que prescindam apresentação de soluções. Os quantitativos dos serviços correlacionado ao Objeto a ser pleiteado serão obtidos mediante levantamento de campo, e estarão descritos no projeto básico, os quais serão considerados as diretrizes técnicas fundamentadas na ABNT.

8. DESCRIÇÃO DA SOLUÇÃO COMO UM TODO

A **“Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07”** pertencente ao **Município de Rondolândia-MT**, pertencente ao município de Rondolândia-MT, encontra-se delimitada neste Estudo Técnico Preliminar (ETP) a partir dos seguintes requisitos:

Os serviços de pavimentação em blocos sextavados serão realizados: TABELA - I

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ												
Item	Logradouros	Extensão (m)	Largura (m)	Área (m ²)	Espessura a ser executada (m)	Volume (m ³)	Peso (t/m ³)	Massa (t)	Material Betuminoso			
									RR-20		CM-30	
									Fator de Consumo	Quant.	Fator de Consumo	Quant.
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	148,00	6,59	978,00	0,040	36,400	2,400	87,360	0,00945	0,416	0,0012	1,09
TOTAL >>>		148,00		978,00		36,40		87,36		0,41		1,09

- Definição do local de execução dos serviços: conforme a tabela I e II, S/N, bairro setor rural - Rondolândia/MT;
- Definição dos serviços a serem executados: Para o desenvolvimento do Estudo Preliminar foi realizado um estudo de viabilidade, onde a partir de vistorias no terreno foi possível identificar a área que deveria ser considerada na execução da futura obra.



Com base no projeto de engenharia e na especificação técnica, desenvolvidos pela equipe técnica da DA PREFEITURA DE RONDOLÂNDIA, visando a complementação da documentação técnica base para a contratação

Com o desenvolvimento do Estudo de Viabilidade, foi elaborada toda documentação do Projeto Básico para contratação em que os serviços a serem contratados serão em suma:
Elaboração de projetos executivos;

- Regularização e compactação mecanizada;

A definição da metodologia executiva será adotada, obrigatoriamente, de acordo com as normas técnicas vigentes e subsidiariamente, conforme as recomendações dos fabricantes. Para cada serviço, existe uma metodologia especial.

Portanto, essas definições estarão pormenorizadas no memorial descritivo elaborado pela equipe técnica. Ademais, os serviços a serem contratados, deverão ser elaborados com base nas diretrizes da Prefeitura Municipal de Rondolândia, nos planos específicos assegurando sua viabilidade técnica e a avaliação dos custos das obras.

- c) Sobre a definição do prazo de execução da obra estima-se que o prazo de execução seja de 180 (cento e oitenta) dias.
- d) Definição das unidades de medida para quantificação dos serviços e delimitação dos preços unitários deverá estar explicitados na planilha orçamentária, cujos quantitativos serão obtidos por meio do levantamento de dados contidos no projeto básico de urbanismo, com vistas às necessidades dos serviços a serem executados.
- e) Proporcionar, se possível, meios de utilização da infraestrutura de material e mão de obra existentes no município, de modo a promover o incremento na economia local;
- f) Facultar, à Contratada, a possibilidade de visita técnica para conhecimento do local onde serão executados os serviços, dos acessos disponíveis, da logística de transporte, dos horários de trabalho e de todas as dificuldades que possam interferir na execução dos serviços.



9. ESTIMATIVA DAS QUANTIDADES A SEREM CONTRATADAS

Os quantitativos dos serviços correlacionado ao Objeto a ser pleiteado serão obtidos mediante levantamento de campo conforme descrito no projeto básico, os quais serão considerados as diretrizes técnicas fundamentadas na ABNT.

10. ESTIMATIVA DO VALOR DA CONTRATAÇÃO

O Valor Estimado está compatíveis com os quantitativos levantados dos projetos de arquitetura e engenharia e os custos do SINAPI– Sistema Nacional de Pesquisa de Custos e Índices da Construção Civil conforme aplicabilidade do Decreto Nº 7.983/2013. Os demais, minoria, devido ausência no sistema de referência preferencial, foram obtidos por outro Sistema afins (ORSE) e Cotações de Preço.

Valor Estimado para Contratação, conforme projeto Básico foi de R\$ 116.672,31 (cento dezesseis mil, seiscentos e setenta e dois reais e trinta e um centavo).

11. JUSTIFICATIVA PARA O PARCELAMENTO OU NÃO DA SOLUÇÃO

Considerando que as atividades elencadas no objeto são de natureza interdependentes; que em caso de parcelamento aditar-se-ia serviços preliminares relacionados a canteiro de obras entre outros; além disso poderia haver comprometimento da qualidade e garantia visto complementaridades das atividades executada por empresas diferentes.

Outro ponto de atenção recai ao fato de que é não haveria um aproveitamento de mercado, haja vista que as concorrentes seriam do mesmo nicho empresarial. Logo opta-se pelo não parcelamento do Objeto.

12. CONTRATAÇÕES CORRELATAS E/OU INTERDEPENDENTES

Durante a etapa de planejamento da contratação, foi definido que a adjudicação do objeto será feita a uma única empresa vencedora, uma vez que as licitantes deverão apresentar atestados de capacidade técnica para a realização do objeto a ser contratado.

13. ALINHAMENTO ENTRE A CONTRATAÇÃO E O PLANEJAMENTO

Os serviços objeto dessa contratação serão financiados com recursos próprios com o Projeto Básico aprovado pela equipe técnica da PREFEITURA.

Lado outro, no que pertine ao Plano Anual de Contratação, destacamos que; o Decreto nº 243/2024, deste município o regulamentou na forma de seus art. 29 - 34, que ainda estão no prazo para sua publicação.



Mister registrar ainda, que os valores estimados da construção são frutos da obtenção de convênio obtido pela autoridade superior junto ao Governo do Estado do Mato Grosso.

14. RESULTADOS PRETENDIDOS

A Obra de Engenharia para . **“Contratação de empresa especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07”** **pertencente ao Município de Rondolândia-MT**, pertencente ao município de Rondolândia – MT município tem por objetivo atender a melhoria da qualidade de vida da população, eliminando lama e poeiras.

15. PROVIDÊNCIAS A SEREM ADOTADAS

A Administração tomará as seguintes providências previamente ao contrato:

- Definições dos servidores que farão parte da equipe de fiscalização e gestão contratual;
- Capacitação dos fiscais e gestores a respeito do tema objeto da contratação;
- Acompanhamento rigoroso das ações previstas nos projetos apresentados para a realização das adequações e melhorias no objeto a ser contratado.

16. POSSÍVEIS IMPACTOS AMBIENTAIS

Impactos ambientais são as alterações no ambiente causadas pelas ações humanas. Os impactos ambientais podem ser considerados positivos e negativos. Os impactos negativos ocorrem quando as alterações causadas geram risco ao ser humano ou para os recursos naturais encontrados no espaço. Por outro lado, os impactos são considerados positivos quando as alterações resultam em melhorias ao meio ambiente.

A presente contratação visa gerar impactos ambientais positivos, uma vez que haverá previsão da responsabilidade ambiental da futura contratada, que todo o material e equipamento a ser fornecido deverá considerar a composição, características ou componentes sustentáveis, atendendo, dessa forma, o disposto na Instrução Normativa SLTI/MP nº 01, de 19 de janeiro de 2010, Capítulo III, artigo 5.º, I, II, III e § 1º, exceto aqueles em que não se aplica a referida norma. A Contratada deverá, ainda, respeitar as Normas Brasileiras (NBR) publicadas pela ABNT sobre resíduos sólidos.

17. DECLARAÇÃO DE VIABILIDADE

Com base nas informações levantadas ao longo deste estudo preliminar, evidenciaram que a contratação de empresa especializada para **“Contratação de empresa**



especializada para PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07” pertencente ao Município de Rondolândia-MT, pertencente ao município de Rondolândia – MT”, O projeto atenderá as expectativas de uma melhoria significativa da qualidade de vida da população, sem mais para o momento é o que nos cabe concluir

18. RESPONSÁVEIS

Rondolândia-MT, 22 de agosto de 2024.

GILBERTO AGUIAR PEIXOTO
Sec. Mun. de Obras e Serviços Públicos
Decreto nº 004/GAB/PMR/2021

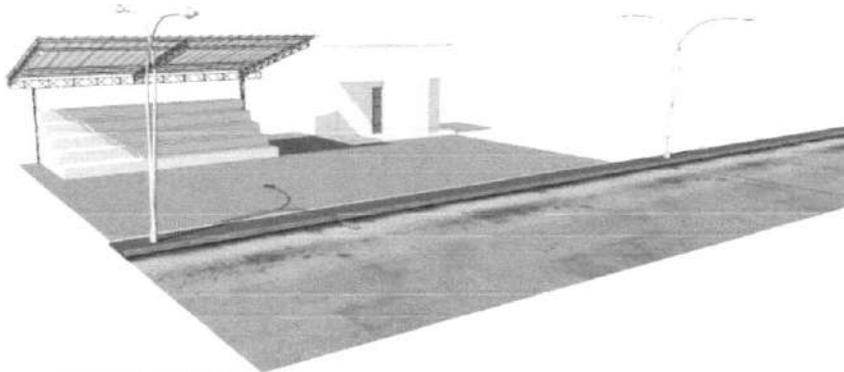
Servidor e/ou equipe responsável ETP



JANETE MOREIRA LOPES
Engenheira Civil
Crea: 9742-D/RO



PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA
LINHA 07



02 PERSPECTIVA 01
Sem Escala

PEÇAS TÉCNICAS



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07

END.: LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA

LOCAL: RONDOLÂNDIA - MT

ITEM	SERVIÇOS	VALOR TOTAL (R\$)	
1	PAVIMENTAÇÃO DA PISTA	R\$	95.453,09
	VALOR S/ BDI (22,23%)	R\$	95.453,09
	VALOR DO BDI (22,23%)	R\$	21.219,22
	VALOR TOTAL C/ BDI	R\$	116.672,31

Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CRE 9742D/RO



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
 END: AV. JOANA ALVES DE OLIVEIRA, Nº554, BAIRRO: CENTRO
 TEL: 066-3542-1177 - CNPJ: 04.221.486/0001-49
 GESTÃO 2021 - 2024



OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07	FONTE:	
END.:	LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA	10/2023	SICRO
LOCAL:	RONDOLÂNDIA - MT	06/2024	SINAPI
ÁREA:		BDI:	22,23%

PLANILHA ORÇAMENTÁRIA

ITEM	Referência	Base	Descrição	Und	Quant.	Valor Unit	Total c/ BDI	Peso (%)
		1	PAVIMENTAÇÃO DA PISTA				R\$ 95.453,09	81,81%
1.1	100577	SINAPI	REGULARIZAÇÃO E COMPACTAÇÃO DE SUBLEITO DE SOLO PREDOMINANTEMENTE ARENOSO. AF_11/2019	M2	910,00	R\$ 1,17	R\$ 1.064,70	0,91 %
1.2	CPU 001	SINAPI	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017	M2	910,00	R\$ 0,38	R\$ 345,80	0,30 %
1.3	ANP	SINAPI	EMULSÕES ASFÁLTICAS CM-30	T	1,09	R\$ 5.271,73	R\$ 5.756,73	4,93 %
1.4	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (CM-30)	TXXKM	32,76	R\$ 1,43	R\$ 46,85	0,04 %
1.5	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (CM-30)	TXXKM	1108,16	R\$ 0,56	R\$ 620,57	0,53 %
1.6	100966	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (CM-30)	TXXKM	52,42	R\$ 1,53	R\$ 80,20	0,07 %
1.7	CPU 002	SINAPI	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	M2	910,00	R\$ 0,97	R\$ 882,70	0,76 %
1.8	ANP	SINAPI	EMULSÕES ASFÁLTICAS RR-2C	T	0,41	R\$ 3.336,59	R\$ 1.366,33	1,17 %
1.9	102330	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)	TXXKM	122,85	R\$ 1,43	R\$ 175,68	0,15 %
1.10	102331	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)	TXXKM	4155,61	R\$ 0,56	R\$ 2.327,14	1,99 %
1.11	100966	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)	TXXKM	336,96	R\$ 1,53	R\$ 515,55	0,44 %
1.12	95995	SINAPI	EXECUÇÃO DE PAVIMENTO COM APLICAÇÃO DE CONCRETO ASFÁLTICO, CAMADA DE ROLAMENTO - EXCLUSIVE CARGA E TRANSPORTE. AF_11/2019 (SINAPI - RO)	M²	36,40	R\$ 2.053,98	R\$ 74.764,87	64,08 %
1.13	95876	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA. DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 (CBUQ) SINAPI - RO	M3XKM	1092,00	R\$ 2,31	R\$ 2.522,52	2,16 %
1.14	93593	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 (CBUQ) SINAPI - RO	M3XKM	567,84	R\$ 0,93	R\$ 528,09	0,45 %
1.15	93592	SINAPI	TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020 (CBUQ) SINAPI - RO	M3XKM	1747,20	R\$ 2,55	R\$ 4.455,36	3,82 %
VALOR S/ BDI (22,23%)							R\$ 95.453,09	100,00 %
VALOR DO BDI (22,23%)							R\$ 21.219,22	
VALOR TOTAL C/ BDI							R\$ 116.672,31	


 Mariana Moreira Lopes
 Responsável Técnica
 Engenharia Civil CREA: 9742D/RO



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
END: AV. JOANA ALVES DE OLIVEIRA, Nº554, BAIRRO: CENTRO
TEL: 066-3542-1177 - CNPJ: 04.221.486/0001-49
GESTÃO 2021 - 2024



OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ, DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07

LOCAL: LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA

PROP.: RONDOLÂNDIA - MT

DATA: 0

MEMÓRIA DE CÁLCULO DE PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ

Item	Logradouros	Extensão	Largura	Área	Espessura a ser executada	Volume	Peso	Massa	Material Betuminoso			
									RR-2C		CM-30	
									Fator de Consumo	Quant.	Fator de Consumo	Quant.
									(t/m ²)	(t)	(t/m ²)	(t)
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	140,00	6,50	910,00	0,040	36,400	2,400	87,360	0,00045	0,410	0,0012	1,09
TOTAL >>		140,00		910,00		36,40		87,36		0,41		1,09

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO



OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07

LOCAL: LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA

PROP.: RONDOLÂNDIA - MT

DATA: 0

PLANILHA PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PAVIMENTAÇÃO

TRECHO PAVIMENTADO

CM-30

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A	DMT	MOMENTO DE TRANSP*
			FATOR	UNIDADE			
			(m ²)	(t/m ²)			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0012	t	1,092	30,00	32,76
TOTAL >>>		910,00			1,09		32,76

*TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)

CM-30

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A	DMT	MOMENTO DE TRANSP*
			FATOR	UNIDADE			
			(m ²)	(t/m ²)			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0012	t	1,092	1.014,80	1.108,16
TOTAL >>>		910,00			1,09		1.108,16

TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)

TRECHO NÃO PAVIMENTADO

CM-30

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A	DMT	MOMENTO DE TRANSP*
			FATOR	UNIDADE			
			(m ²)	(t/m ²)			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0012	t	1,092	48,00	52,42
TOTAL >>>		910,00			1,09		52,42

TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)

Janete Moreira Lopes
 Responsável Técnica
 Engenharia Civil CRLA: 9742D/RO



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
 END: AV. JOANA ALVES DE OLIVEIRA, Nº554, BAIRRO: CENTRO
 TEL: 066-3542-1177 - CNPJ: 04.221.486/0001-49
 GESTÃO 2021 - 2024



OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07

LOCAL: LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA

PROP.: RONDOLÂNDIA - MT

DATA: 0

PLANILHA PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - PAVIMENTAÇÃO

PINTURA DE LIGAÇÃO

RR-2C

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO (m ²)	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A TRANSPORTAR	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP*. (T.km)
			FATOR (t/m ²)	UNIDADE			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0045	t	4,095	30,00	122,85
TOTAL >>>		910,00			4,10		122,85

*TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)

RR-2C

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO (m ²)	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A TRANSPORTAR	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP*. (T.km)
			FATOR (t/m ²)	UNIDADE			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0045	t	4,095	1.014,80	4.155,61
TOTAL >>>		910,00			4,10		4.155,61

TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)

TRECHO NÃO PAVIMENTADO

* Transporte de material asfáltico, com caminhão com capacidade de 30000 l em rodovia não pavimentada para distâncias médias de transporte superiores a 100 km. af_02/2016

RR-2C

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO (m ²)	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A TRANSPORTAR	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP*. (T.km)
			FATOR (t/m ²)	UNIDADE			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	1.560,00	0,0045	t	7,020	48,00	336,96
TOTAL >>>		1.560,00			7,02		336,96

TRANSPORTE COM CAMINHÃO TANQUE DE TRANSPORTE DE MATERIAL ASFÁLTICO DE 30000 L, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: TXKM). AF_07/2020 (RR-2C)

Inete Moreira Lopes
 Responsável Técnica
 Engenharia Civil CREA: 9742D/RO



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
END: AV. JOANA ALVES DE OLIVEIRA, Nº554, BAIRRO: CENTRO
TEL: 066-3542-1177 - CNPJ: 04.221.486/0001-49
GESTÃO 2021 - 2024



OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07

LOCAL: LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA

PROP.: RONDOLÂNDIA - MT

DATA: 0

PLANILHA PARA CÁLCULO DE TRANSPORTE DE MATERIAL BETUMINOSO - RECAPEAMENTO EM CBUQ

TRECHO PAVIMENTADO

CBUQ

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO (m ²)	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A TRANSPORTAR	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP. (M ³ .km)
			FATOR (m ³)	UNIDADE			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0400	m ³	36,400	30,00	1 092,00
TOTAL >>>		910,00			36,40		1.092,00

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, DMT ATÉ 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

CBUQ

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO (m ²)	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A TRANSPORTAR	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP. (M ³ .km)
			FATOR (m ³)	UNIDADE			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0400	m ³	36,400	15,60	567,84
TOTAL >>>		910,00			36,40		567,84

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA PAVIMENTADA, ADICIONAL PARA DMT EXCEDENTE A 30 KM (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

TRECHO NÃO PAVIMENTADO

CBUQ

ITEM	LOGRADOURO	QUANT. TRABALHO (m ²)	F. UTILIZAÇÃO		PESO (t) A TRANSPORTAR	DMT (km)	MOMENTO DE TRANSP. (M ³ .km)
			FATOR (m ³)	UNIDADE			
1	PISTA DE MOTOCICLISMO	910,00	0,0400	m ³	36,400	46,00	1 747,20
TOTAL >>>		910,00			36,40		1.747,20

TRANSPORTE COM CAMINHÃO BASCULANTE DE 14 M³, EM VIA URBANA EM REVESTIMENTO PRIMÁRIO (UNIDADE: M3XKM). AF_07/2020

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
 END: AV. JOANA ALVES DE OLIVEIRA, Nº554, BAIRRO: CENTRO
 TEL: 066-3542-1177
 CNPJ: 04.221.486/0001-49



OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07
LOCAL:	LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA
PROP.:	RONDOLÂNDIA - MT
DATA:	0

COMP 01	EXECUÇÃO DE IMPRIMAÇÃO COM ASFALTO DILUÍDO CM-30. AF_09/2017	M3
---------	--	----

REF: 96401 SINAPI- CUSTOS DE COMPOSIÇÕES ANALÍTICO
 INSUMOS ATUALIZADOS CONFORME TABELA SINAPI SETEMBRO 2019

Item	Codigo	Descrição	Und.	Coef.	VI. Unit.	VI. Parcial
1	5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,00170000	R\$ 9,31	R\$ 0,02
2	5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,00400000	R\$ 4,68	R\$ 0,02
3	41901	ASFALTO DILUÍDO DE PETROLEO CM-30 (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	KG	1,20000000		R\$ -
4	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,00100000	R\$ 276,62	R\$ 0,28
5	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,00200000	R\$ 20,32	R\$ 0,04
6	89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,00170000	R\$ 120,46	R\$ 0,20
7	89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,00140000	R\$ 38,46	R\$ 0,05
7	91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,00100000	R\$ 70,19	R\$ 0,07

MATERIAL	R\$	0,18
MÃO DE OBRA	R\$	0,20
CUSTO TOTAL	R\$	0,38

CPU 002	EXECUÇÃO DE PINTURA DE LIGAÇÃO COM EMULSÃO ASFÁLTICA RR-2C. AF_11/2019	m²
---------	--	----

REF: 96402 SINAPI- CUSTOS DE COMPOSIÇÕES ANALÍTICO
 INSUMOS ATUALIZADOS CONFORME TABELA SINAPI JULHO 2018

Item	Codigo	Descrição	Und.	Coef.	VI. Unit.	VI. Parcial
1	5839	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,00200	R\$ 9,31	R\$ 0,02
2	5841	VASSOURA MECÂNICA REBOCÁVEL COM ESCOVA CILÍNDRICA, LARGURA ÚTIL DE VARRIMENTO DE 2,44 M - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,00400	R\$ 4,68	R\$ 0,02
3	41903	EMULSAO ASFALTICA CATIONICA RR-2C PARA USO EM PAVIMENTAÇÃO ASFALTICA (COLETADO CAIXA NA ANP ACRESCIDO DE ICMS)	KG	0,45000		R\$ -
4	83362	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHP DIURNO. AF_08/2015	CHP	0,00040	R\$ 276,62	R\$ 0,11
5	88316	SERVENTE COM ENCARGOS COMPLEMENTARES	H	0,00550	R\$ 20,32	R\$ 0,11

Janete Moreira Lopes
 Responsável Técnica
 Engenharia Civil CREA: 9742D/RO



PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA
END: AV. JOANA ALVES DE OLIVEIRA, Nº554, BAIRRO: CENTRO
TEL: 066-3542-1177
CNPJ: 04.221.486/0001-49



OBRA:	PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07						
LOCAL:	LINHA 07 PERTENCENTE AO MUNICÍPIO DE RONDOLÂNDIA						
PROP.:	RONDOLÂNDIA - MT						
DATA:	0						
6	89035	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHP DIURNO. AF_06/2014	CHP	0,00170	R\$ 120,46	R\$	0,20
7	89036	TRATOR DE PNEUS, POTÊNCIA 85 CV, TRAÇÃO 4X4, PESO COM LASTRO DE 4.675 KG - CHI DIURNO. AF_06/2014	CHI	0,00380	R\$ 38,46	R\$	0,15
8	91486	ESPARGIDOR DE ASFALTO PRESSURIZADO, TANQUE 6 M3 COM ISOLAÇÃO TÉRMICA, AQUECIDO COM 2 MAÇARICOS, COM BARRA ESPARGIDORA 3,60 M, MONTADO SOBRE CAMINHÃO TOCO, PBT 14.300 KG, POTÊNCIA 185 CV - CHI DIURNO. AF_08/2015	CHI	0,00510	R\$ 70,19	R\$	0,36
					MATERIAL	R\$	0,86
					MÃO DE OBRA	R\$	0,11
					CUSTO TOTAL	R\$	0,97

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA

OBRA: PAVIMENTAÇÃO EM CBUQ DA PISTA DE MOTOCICLISMO NA LINHA 07

B D I

ITEM	DISCRIMINAÇÃO	PERCENTUAL
		(%)
1	ADMINISTRAÇÃO DA OBRA	0,07
1.1	AC - Administração Central	4,00%
1.2	S - Seguros e garantias	0,80%
1.3	C - Riscos	1,27%
1.4	DF - Despesas Financeiras	1,23%
2.0	LUCRO	0,07
2.1	L - Lucro Operacional	7%
3.0	TRIBUTOS	0,06
3.1	Cofins	3,00%
3.2	Pis	0,65%
3.3	ISSQN	2,00%
TAXA DE BDI A SER APLICADA SOBRE O CUSTO DIRETO		22,23%

CÁLCULO DO BDI

$$BDI = \frac{(1 + AC + S + R + G)(1 + DF)(1 + L)}{(1 - I)} - 1$$

****ISS - Imposto Sobre Serviços**

5,00% ISS - Repassado pelo município
40,00% % SOBRE MÃO DE OBRA

Conforme declarado pela prefeitura municipal

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RJ



ESTADO DE MATO GROSSO
PREFEITURA MUNICIPAL DE RONDOLÂNDIA

OBRA: CONSTRUÇÃO DE CALÇAMENTO ENTORNO DA REPRESA NA PRAÇA VERDE
END.: RUA MAMOEL DE OLIVEIRA GUEDES ENTRE AV JOANA ALVES E AV ANDRÉ MAGGI
LOCAL: PRAÇA VERDE

CRONOGRAMA FÍSICO FINANCEIRO

ITEM	SERVIÇO	VALOR	DIAS				
			30 DIAS	60 DIAS	90 DIAS	120 DIAS	180 DIAS
1.0	PAVIMENTAÇÃO DA PISTA	R\$ 95.453,09	R\$ 9.545,31	R\$ 19.090,62	R\$ 19.090,62	R\$ 19.090,62	R\$ 28.635,93
			10%	20%	20%	20%	30%
	TOTAL S/ BDI	R\$ 95.453,09	R\$ 9.545,31	R\$ 19.090,62	R\$ 19.090,62	R\$ 19.090,62	R\$ 28.635,93
	ACUMULADO S/ BDI		R\$ 9.545,31	R\$ 28.635,93	R\$ 47.726,55	R\$ 66.817,16	R\$ 95.453,09
	TOTAL C/ BDI	R\$ 116.672,31	R\$ 11.667,23	R\$ 23.334,46	R\$ 23.334,46	R\$ 23.334,46	R\$ 35.001,69
	ACUMULADO C/ BDI		R\$ 11.667,23	R\$ 35.001,69	R\$ 58.336,16	R\$ 81.670,62	R\$ 116.672,31

Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenharia Civil CREA: 9742D/RO



RELATÓRIO FOTOGRÁFICO



Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CREA: 9742D/RO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
Prefeitura de Rondolândia



Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenharia Civil - CR. n.º 9742D/RO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
Prefeitura de Rondolândia



Janete Moreira Lopes
Responsável Técnica
Engenheira Civil CRZ. n.º 9742D/RO

GOVERNO DO ESTADO DE MATO GROSSO
Prefeitura de Rondolândia



Rondolândia, 14 de agosto de 2024.

JANETE MOREIRA LOPES
ENGENHEIRA CIVIL
CREA: 9742 D/RO